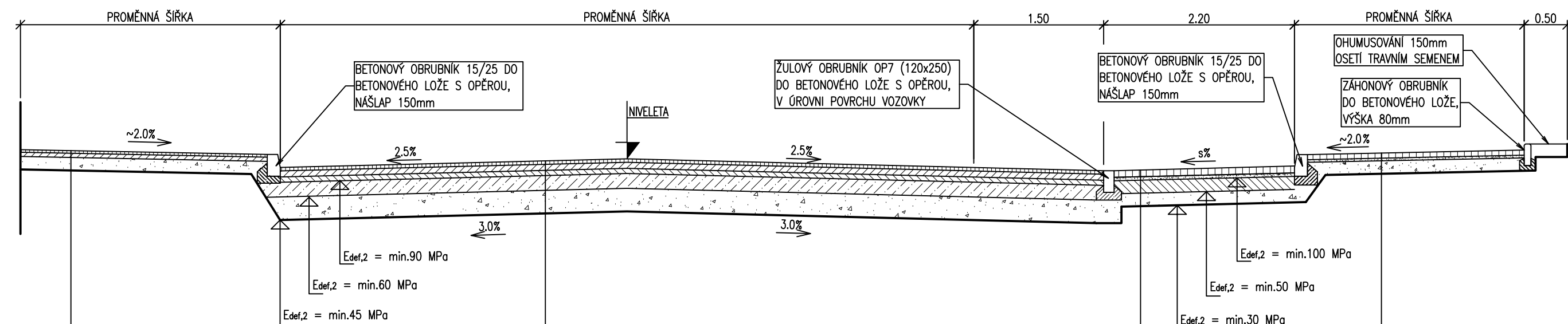


## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1 : 50

### CHODNÍK ŽIVIČNÝ VOZOVKA ŽIVIČNÁ PODÉLNÉ STÁNÍ CYKLISTICKÝ PRUH CHODNÍK MOZAIKOVÝ



CHODNÍK: KONSTRUKCE

LITÝ ASFALT	LA	30 mm
OBALOVANÉ KAMENNO STŘEDNĚZRNÉ	ACP 16+	50 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	150 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		230 mm

VOZOVKA: KONSTRUKCE, KATALOG. LIST D0-N-3

ASFALTOVÝ KOBEC MASTIKOVÝ	SMA11S	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ (0,18 - 0,20kg/m <sup>2</sup> )		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16S	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,60kg/m <sup>2</sup> )		
OBALOVANÉ KAMENNO	ACP 16S	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,60kg/m <sup>2</sup> )		
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	170 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 250 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 590 mm

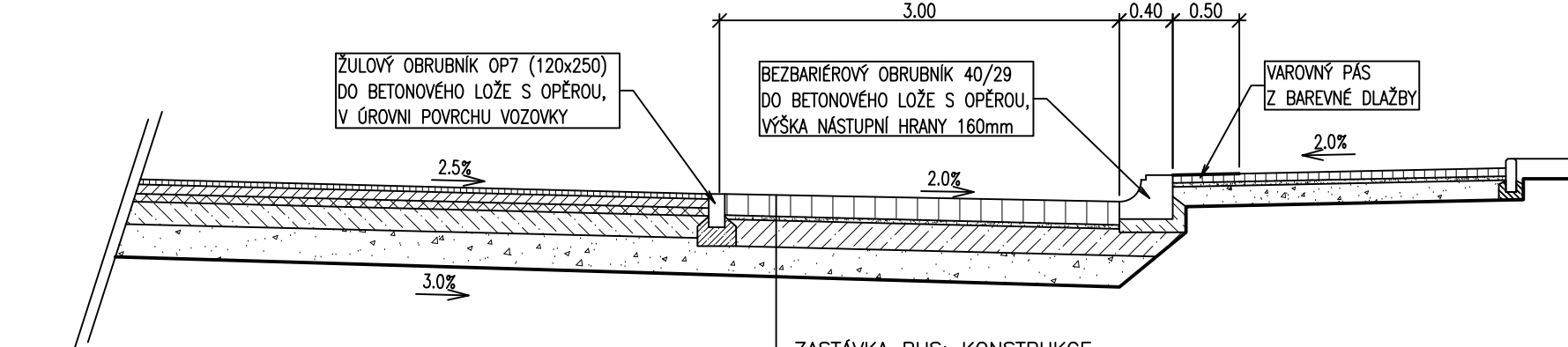
PARKOVACÍ PRUH: KONSTRUKCE, KATALOGOVÝ LIST D1-D-3

DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENNO	MZK	150 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	150 mm
CELKEM		420 mm

POZN.: AKTIVNÍ ZÓNA - V PŘÍPADĚ NUTNOSTI POČÍTÁ PROJEKT SE ZLEPŠENÍM AKTIVNÍ ZÓNY VÁPŇNĚM, a to do hl. 0,3m (max 35% opravovaných ploch).

### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

#### VOZOVKA ŽIVIČNÁ CHODNÍK MOZAIKOVÝ

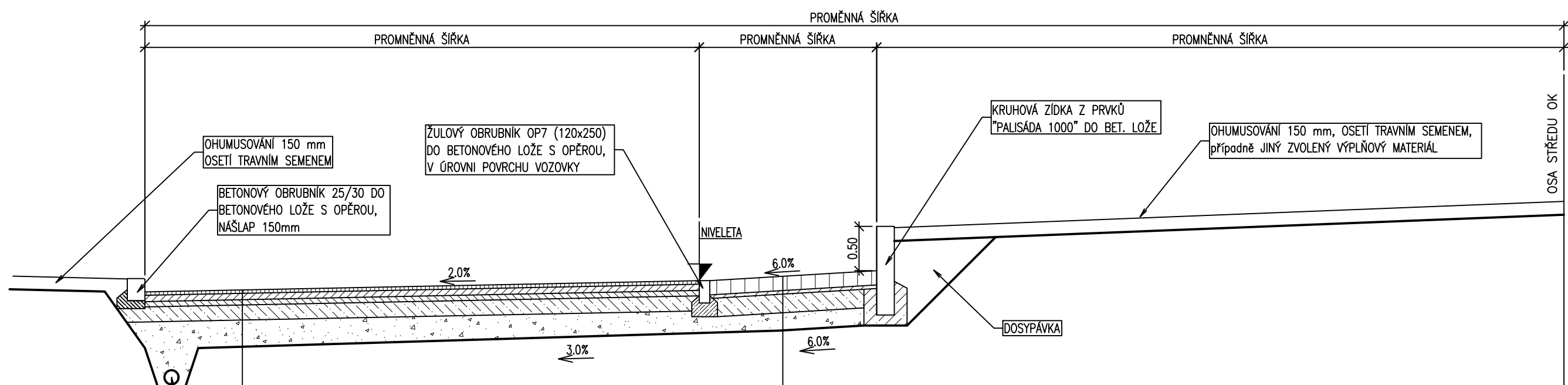


ZASTÁVKA BUS: KONSTRUKCE

DLAŽBA ŽULOVÁ VELKÁ 160x160	DL	160 mm
CEMENTOVÁ MALTA	CM	30 mm
PROSTÝ BETON	PB	200 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 590 mm

POZN.: POUŽITÍ V PŘÍPADĚ EXISTENCE IS POD KONSTRUKCÍ ZASTÁVKY.

### VOZOVKA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY PRSTENEC STŘEDNÍ OSTROV OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY



VOZOVKA: KONSTRUKCE, KATALOG. LIST D0-N-3

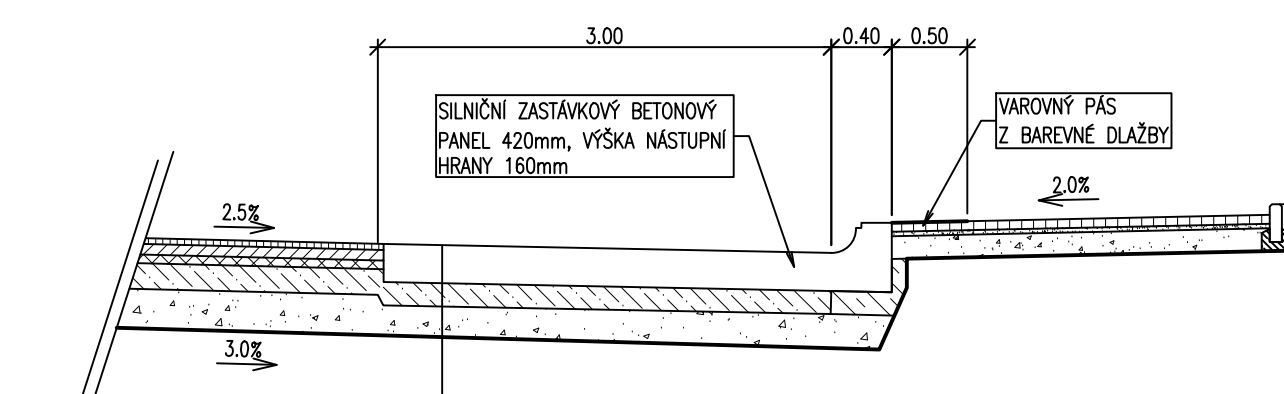
ASFALTOVÝ KOBEC MASTIKOVÝ	SMA11S	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ (0,18 - 0,20kg/m <sup>2</sup> )		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16S	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,60kg/m <sup>2</sup> )		
OBALOVANÉ KAMENNO	ACP 16S	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,60kg/m <sup>2</sup> )		
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	170 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 250 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 590 mm

POUŽÍDĚNÝ PRSTENEC OK: KONSTRUKCE, KATALOGOVÝ LIST D1-D-1

DLAŽBA ŽULOVÁ VELKÁ 160x160	DL	160 mm
BETONOVÉ LOŽE	L	40 mm
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	210 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 610 mm

### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - BET. PREFABRIKÁTY

#### VOZOVKA ŽIVIČNÁ CHODNÍK MOZAIKOVÝ

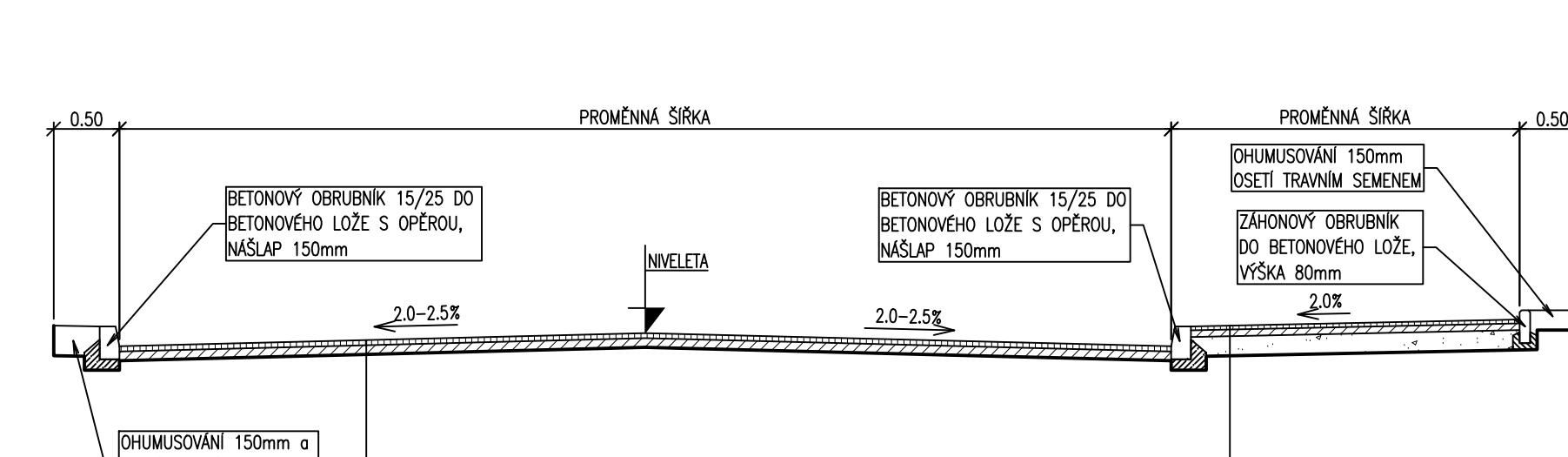


ZASTÁVKA BUS: KONSTRUKCE

SILNIČNÍ ZASTÁV. BET. PANEL 420	BET.	260 mm
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	150 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 180 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 590 mm

POZN.: POUŽITÍ V PŘÍPADĚ, ŽE POD ZASTÁVKOVÝM PANELEM NENÍ ULOŽENO VEDENÍ IS.

### ÚPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ CHODNÍK ŽIVIČNÝ



VOZOVKA: KONSTRUKCE, FRÉZOVÁNÍ STAŽAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO KRYTU V TL. 150 mm

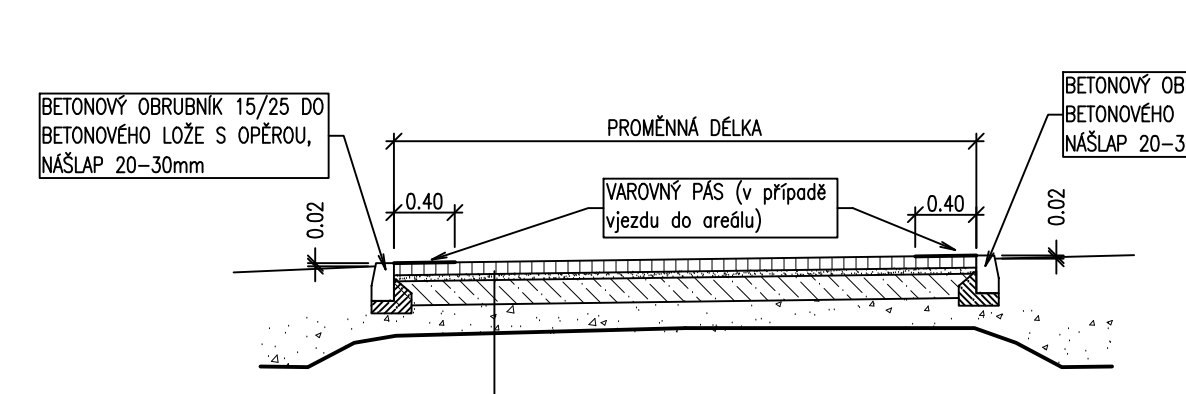
ASFALTOVÝ KOBEC MASTIKOVÝ	SMA 11S	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ (0,18 - 0,20kg/m <sup>2</sup> )		
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16S	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,60kg/m <sup>2</sup> )		
OBALOVANÉ KAMENNO	ACP 22S	60 mm
CELKEM		min. 160 mm

CHODNÍK: KONSTRUKCE

LITÝ ASFALT	LA	30 mm
OBAL. KAMENNO STŘEDNĚZRNÉ	ACP 16+	50 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	150 mm
CELKEM		230 mm

### ZVÝŠENÝ PŘEJEZD, ŠLÁPNUTÍ 2-3 cm

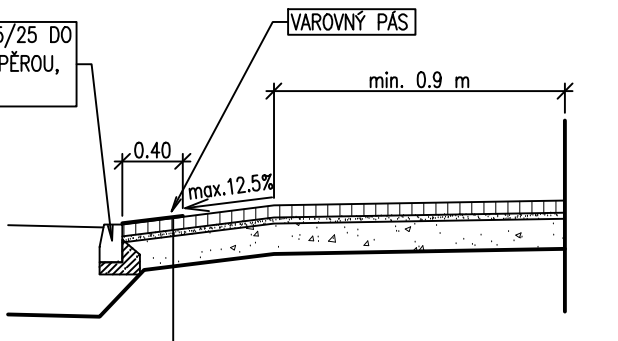
#### kolmý řez na osu komunikace



PŘEJEZD: KONSTRUKCE, KATALOGOVÝ LIST D1-D-1

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL	80 mm
BETONOVÉ LOŽE	L	40 mm
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	160 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 480 mm

### VJEZDY DO OBJEKTŮ



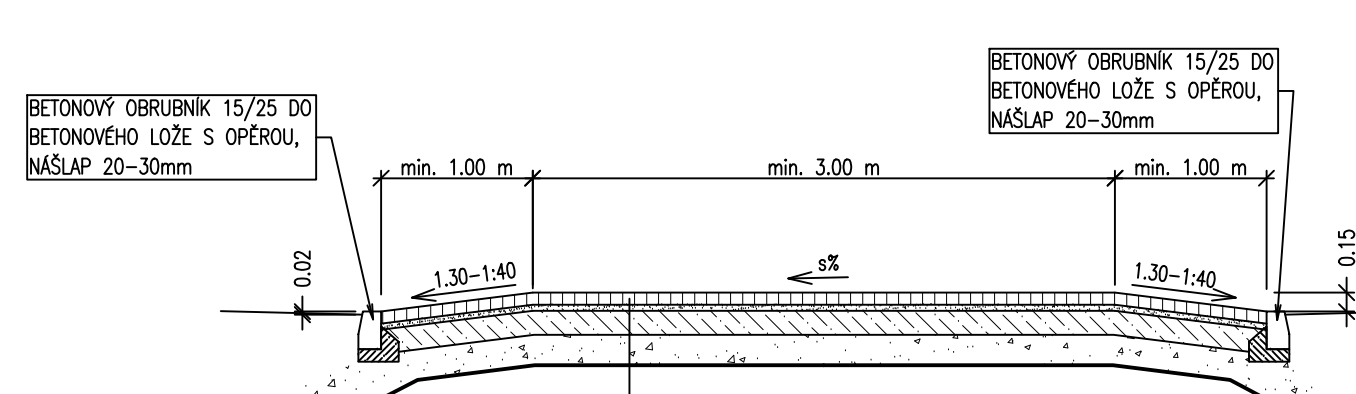
VJEZD: KONSTRUKCE, KATALOGOVÝ LIST D2-D1-0

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	200 mm
CELKEM		320 mm

V MÍSTĚ VJEZDU (Š-8M) BUDE PROVEDENA ÚNĚLÁ VODÍCI LINIE, KTERÁ BUDE MAZÁVAT NA PÁROZOU VODÍCI LINIE (FORMOU PODEPNÝCH DŘÁZEK MIN. S. 400mm)

### ZVÝŠENÝ PŘEJEZD DO ÚROVNĚ CHODNÍKU

#### kolmý řez na osu komunikace



PŘEJEZD: KONSTRUKCE, KATALOGOVÝ LIST D1-D-1

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL	80 mm
BETONOVÉ LOŽE	L	40 mm
KAMENNO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>a/10</sub>	160 mm
ŠTERKODRT	S <sub>de</sub>	min. 200 mm
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		min. 480 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: BpV

**PUDIS**

projektová, průzkumná a konzultační společnost  
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval:  
Ing. Barbara Jelínková  
Ing. Dušan Merta

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Dušan Merta  
Výrobní ředitel:  
Ing. Jan Viček

Investor:  
STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11  
Praha 5

Odpovědný projektant:  
Ing. Jan Petr

Ředitel společnosti:  
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:  
1-9457-0001-05

Datum:  
06/2017

Acce:  
II/118 - Kladno, rekonstrukce silnice

Měřítko:  
1:50

Formát:  
8 A4

Příloha:  
KOMUNIKACE  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Číslo přílohy:  
D.1.4

Suprava:  
8 A4